



De invoering van de vrachtwagenheffing

Op weg naar een concurrerende en duurzame vervoerssector

Versie september 2019

Het kabinet wil conform het regeerakkoord zo spoedig mogelijk een vrachtwagenheffing invoeren. Naar voorbeeld van onze buurlanden gaan binnenlandse en buitenlandse vrachtwagens dan betalen voor het gebruik van de weg. De (netto) inkomsten van de vrachtwagenheffing vloeien terug naar de vervoerssector. In overleg met de sector benutten we deze zogenaamde 'terugsluis' voor innovatie en verduurzaming van de sector. Van belang is het neerzetten van een betrouwbaar, kostenefficiënt, flexibel, gebruiksvriendelijk en gedragen heffingssysteem voor een concurrerende en toekomstbestendige vervoerssector. Hier volgt een toelichting op wat er nodig is om de vrachtwagenheffing te realiseren.

1. Wet- en regelgeving

Om de vrachtwagenheffing in te voeren is allereerst nieuwe wetgeving nodig. Hiervoor heeft de overheid overlegd met de vervoerssector, wegbeheerders en organisaties die zich bezighouden met verkeersveiligheid en milieu over onderwerpen als tarieven, wegnetten en voertuigen. Om betalen voor het gebruik van de weg per gereden kilometer mogelijk te maken, wijzigt het systeem van een vaste naar een variabele belasting. Daarom gaat de motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens omlaag en vervalt het Eurovignet. Zo gaat het vrachtverkeer meer dan nu betalen voor het gebruik van de weg. En daarbij geldt: hoe schoner en lichter het voertuig is, hoe lager de heffing.

Ter voorbereiding van de nieuwe wet vond een internetconsultatie plaats, waarbij burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties

het wetsvoorstel konden inzien en eventuele ideeën hierover kenbaar konden maken. Na vaststelling door de ministerraad zal advies worden gevraagd aan de Raad van State. Verder zijn onderzoeken en studies gedaan naar de effecten, het systeem en de bekostiging ervan. Naar verwachting gaat het wetsvoorstel medio 2020 naar de Tweede Kamer. De invoering van de vrachtwagenheffing is gepland in 2023.

2. Systeem, techniek en uitvoering

Vrachtwagenheffing werkt met een kastje in het voertuig. Aanbieders van toldiensten verstrekken deze kastjes. Tijdens de rit maakt het kastje verbinding met het satellietstelsel en leest uit hoeveel kilometers het voertuig op heffingswegen heeft gereden. Deze informatie wordt verwerkt door een toldienstverlener. Op basis daarvan stuurt de toldienstverlener een factuur naar de eigenaar van de vrachtwagen. De toldienstverlener draagt de heffing vervolgens af aan de overheid. De overheid controleert binnenlandse en buitenlandse vrachtwagens via camera's en door live toezicht te houden. Wie zich niet aan de regels houdt, krijgt een boete. Door beveiliging van de boordapparatuur is de privacy van de bestuurder beschermd.

De Nederlandse overheid wil zoveel mogelijk gebruikmaken van systemen en technieken die elders ook al werken. Dit maakt het mogelijk om met hetzelfde kastje van de toldienstverlener, tol in meerdere landen te heffen.

Vrachtwagenheffing is nieuw in Nederland. Dit vraagt om een goede voorbereiding door alle betrokkenen.



De heffing in het kort

In 2023 gaan vrachtwagens en trekkers met opleggers met een toegestane maximummassa vanaf 3.500 kg betalen voor het aantal afgelegde en geregistreerde kilometers op wegen waarvoor de heffing geldt.

Uitzonderingen: voertuigen van defensie, politie en brandweer, vuilniswagens en vrachtwagens met een handelarenkenteken.

Tarieven: gemiddeld circa € 0,15 per kilometer.

Afhankelijk van massa en euroklasse van de vrachtwagen: hoe lichter en schoner, hoe lager de heffing.

Wegennet: zie hiernaast. De heffing geldt op (nagenoeg) alle autosnelwegen én op regionale- en gemeentelijke wegen waarop mogelijk uitwijk plaatsvindt door heffing op autosnelwegen.

Systeem: voor de heffing is boordapparatuur nodig en een contract met een toldienstaanbieder, die aan de voertuigeigenaar factureert. De boordapparatuur registreert de afgelegde kilometers. Vrachtwagens die zich niet aan de regels houden krijgen een boete.

3. Innovatie en verduurzaming

De netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing zijn de opbrengsten na aftrek van alle kosten. Te weten: systeemkosten, compensatie verlaging motorrijtuigenbelasting vrachtwagens en compensatie inkomstenderving Eurovignet en brandstofaccijns. Deze netto-opbrengsten, ook wel 'terugsluis' genoemd, vloeien terug naar de vervoerssector in de vorm van investeringen in innovatie en verduurzaming van de sector. In overleg met de vervoerssector worden mogelijkheden onderzocht die zowel duurzaamheid als innovatie bevorderen. Dit gebeurt onder andere door het stimuleren van niet-fossiel rijden (bijvoorbeeld een subsidieregeling voor elektrische vrachtauto's) en het optimaliseren van de logistieke keten door bijvoorbeeld maatregelen als de aanleg van logistieke overpakpunten en datadelen. Belangrijke voorwaarde is dat de oplossingen ten gunste komen van de heffingsplichtige vervoerssector. Vanaf 2023 herijken we elke vijf jaar samen met de sector het meerjarenprogramma terugsluis. Dit programma maakt de duurzame en innovatieve bestedingen voor een periode van vijf jaar zichtbaar en concreet. Op die manier dragen we samen bij aan een concurrerende en duurzame Nederlandse vervoerssector.

4. Aanpak in fasen

Een zorgvuldige invoering van de vrachtwagenheffing duurt minimaal vijf jaar. Het programma Vrachtwagenheffing werkt gelijktijdig aan wet- en regelgeving, systeemontwikkeling, terugsluis en fysieke uitvoering. Eind 2018 is het [Beleidskader Vrachtwagenheffing](#) opgeleverd. Begin 2019 ging de volgende fase van start met het opstellen van het wetsvoorstel, de verdere voorbereiding van het heffingssysteem en het vormgeven van de agenda voor de terugsluis. Vervolgens start het realiseren van het heffingssysteem en het contracteren van de toldienstverleners. We beogen de vrachtwagenheffing in 2023 in werking te laten treden. Bovendien starten we dan met de uitvoering van de maatregelen voor een duurzame en innovatieve vervoerssector.

Meer informatie:

www.vrachtwagenheffing.nl

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

www.rijksoverheid.nl/ienw

September 2019