



STIMULERINGSPAKKET 2024-2025

Inleiding



In 2026 voert Nederland de vrachtwagenheffing in. Daarmee gaan (binnenlandse en buitenlandse) vrachtwagens per kilometer betalen voor het gebruik van een deel van de Nederlandse wegen. Een groot deel van de opbrengst uit deze vrachtwagenheffing wordt teruggesluisd voor verduurzaming en innovatie van de transportsector.

In 2024 wordt al begonnen met deze 'terugsluis'. Dat gebeurt met voorfinanciering, een lening die in 2027 en 2028 zal worden terugbetaald vanuit de opbrengsten uit de vrachtwagenheffing.

Dit document geeft een kort overzicht van de maatregelen die in 2024 en 2025 worden betaald vanuit de terugsluis. Uitgebreidere informatie vindt u op: vrachtwagenheffingsbeleid.nl/subsidies.

Doel




"De versnelde transitie naar emissieloos vrachtvervoer, in de vorm van batterij-elektrisch en waterstof aangedreven vrachtwagens, (tijdelijk) gebruikmaken van hernieuwbare brandstoffen, en optimalisatie van de logistieke keten, waardoor het aantal gereden voertuigkilometers afneemt." (2021)

Criteria

Bij het schrijven van deze maatregelen is gewerkt met voorwaarden hieronder:

- Doelmatig en doeltreffend
- Richtinggevend en toekomstbestendig
- Kansrijk voor grote, middelgrote én kleine ondernemingen
- De vervoerssector betaalt en moet hiervan profiteren

Stimuleringspakket

Spoor	Maatregel	2024*	2025*
	AanZET Laandinfra**	56,8 10	65,3 14,4
	SWiM**	0	10
	Innovatie	0	10,4
Totaal		66,8	100,1

* Bedragen in miljoenen euro's, inclusief uitvoeringskosten.

** Bovenop het geld vanuit het Klimaatfonds.

AanZET



De **Aanschafsubsidiereregeling Zero Emissie Trucks (AanZET)** vergoedt een deel van de meerkosten van een nieuwe, batterij-elektrische vrachtwagen. Hoeveel subsidie u kunt aanvragen hangt af van de voertuigcategorie en de grootte van het bedrijf of non-profitorganisatie (klein, middelgroot of groot). De subsidie is een deel van de aanschafprijs of *financial-lease*, die voldoet aan de Europese regels voor staatssteun. Voor iedere voertuigcategorie is een maximum subsidiebedrag vastgesteld.

Laandinfra



De **Subsidiereregeling Private Laandinfrastructuur bij Bedrijven (SPriLa)** vergoedt een deel van de kosten voor het kopen en plaatsen van private en semi-private laadpalen. Er zijn namelijk genoeg laadpalen nodig voor batterij-elektrische wagens. Ook kan men subsidie aanvragen voor advies over de aanleg van laadpalen.

Hernieuwbare biobrandstoffen



Een nieuwe ICT-tool legt informatie over biobrandstoffen vast, zodat iedereen zeker is dat biobrandstof voor hun transport wordt gebruikt. Zo wordt het tanken van hernieuwbare brandstoffen transparanter en is de kans op fraude kleiner. Het ministerie ondersteunt dit initiatief vanuit de transportsector.

SWiM



De **Subsidiereregeling Waterstof in Mobiliteit (SWiM)** vergoedt een deel van de kosten voor de aanleg van een waterstof-tankstation en voor het kopen of ombouwen van waterstof-voertuigen.

Deze subsidie heeft twee doelen:

1. Zorgen voor een landelijk dekkend netwerk van waterstoftankstations, die voldoen aan de Europese regels, en
2. Bereiken van genoeg waterstof-voertuigen op de weg, zodat een dekkend netwerk van tankstations winstgevend is.

Logistieke efficiëntie



Logistieke efficiëntie bestaat uit verschillende maatregelen die de logistieke keten kunnen versterken. Dit heeft meerdere voordelen. Het verlaagt bijvoorbeeld het aantal gereden kilometers, wat zorgt voor minder uitstoot van broeikasgassen, stikstof en fijnstof. Daarbij bespaart logistieke efficiëntie kosten voor de vervoerssector.

Logistieke efficiëntie bestaat uit zes maatregelen:

1. Meten en verbeteren CO₂-emissies
2. Subsidiereregeling Samenwerking in de Logistieke Keten (SILK)
3. Onderzoeken toelating Super-Ecocombi (SEC)
4. Versterken projecten logistieke efficiëntie
5. Inrichten Expertisehuis Logistiek
6. Digitaliseren midden- en kleinbedrijf