

Actualisatie budget Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030

September 2026

1 Aanleiding

Een groot deel van de opbrengsten van de vrachtwagenheffing gaat naar maatregelen voor het verduurzamen en efficiënter maken van vrachtvervoer over de weg. Dit is vastgelegd in de Wet Vrachtwagenheffing en wordt de terugsluis genoemd. In het '[Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030](#)' staat een hoofdstuk met de begroting voor het pakket aan maatregelen van de terugsluis en de kosten daarvan. Deze begroting gaat uit van de verwachte opbrengsten en kosten van de vrachtwagenheffing, met de kennis van eind 2023. Daarna is de begroting op Prinsjesdag 2024 aan de Tweede Kamer aangeboden.

Sinds de publicatie van het Meerjarenprogramma is er meer geld beschikbaar gekomen voor de terugsluis dan in 2023 was verwacht. Daarom is er een aangepaste begroting gemaakt en ingeleverd bij de [Voorjaarsnota 2026](#). Nu de Tweede Kamer de Voorjaarsnota 2026 heeft goedgekeurd, vervangt deze aangepaste begroting de oude begroting in het Meerjarenprogramma. Daarom is dit document vanaf medio 2026 onderdeel van het 'Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030'. Hieronder wordt de aangepaste begroting kort uitgelegd.

2 Begroting terugsluis 2026-2030

De tabel hieronder laat de aangepaste begroting zien. De belangrijkste veranderingen in de begroting van het 'Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030' zijn:

- De kosten zijn op twee punten lager dan verwacht. De verwachte kosten voor de vrachtwagenheffing zijn lager, en ook de verwachte uitvoeringskosten voor de terugsluis-subsidies zijn lager. De reden is dat met de start van de vrachtwagenheffing (sinds 1 juli 2026) en de uitvoering van het Meerjarenprogramma (sinds 1 januari 2026) beter zicht is op de werkzaamheden.
- Omdat de kosten lager zijn, is er meer geld beschikbaar voor de maatregelen vanuit de terugsluis. Dit vrijgekomen budget is verdeeld over bestaande maatregelen, zoals die zijn beschreven in het 'Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030'. Bijvoorbeeld het budget voor AanZET stijgt deze periode in totaal met meer dan € 300 miljoen. Daarnaast doet IenW op dit moment onderzoek naar additionele (extra) maatregelen, waarbij de vervoerssector meedenkt. Deze post voor maatregelen die erbij komen, is te vinden bij 'Overige subsidies' in de begroting hieronder. Hiermee blijft de terugsluis aansluiten bij (ontwikkelingen in) de wegtransportsector, en ondersteunt de terugsluis op de meest doelmatige en doeltreffende manier bij verduurzaming en innovatie.
- Het gereserveerde budget van SWIM voor 2030 is naar voren gehaald. Deze regeling eindigt in 2029 en gaat dus in 2029 voor de laatste keer open. Het totale budget voor SWIM blijft gelijk.

Tabel 1. Aangepaste begroting ‘Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030’, per maatregel en per jaar (bedragen in miljoenen). *

Terugsluis	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
Maatregelen terugsluis	293.000	400.651	417.899	467.558	612.950	2.192.058
Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZET)	205.000	258.000	260.000	260.000	320.000	1.303.000
Subsidie Private Laadinfra bij bedrijven (SPriLa)	68.000	101.000	103.000	103.000	125.000	500.000
Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWIM)	10.000	10.000	13.000	13.000		46.000
Electric Road Systems (ERS)**			11.000	52.000	52.000	115.000
Logistieke efficiëntie subsidies en opdrachten	10.000	15.000	15.000	20.000	20.000	80.000
Overige subsidies		16.651	15.899	19.558	95.950	148.058
Overige kosten terugsluis	5.000	111.500	82.000	8.000	10.000	216.500
Uitvoeringskosten terugsluis (RVO)	5.000	6.500	7.000	8.000	10.000	36.500
Terugbetaling stimuleringspakket Terugsluis		105.000	75.000			180.000
Totaal terugsluis	298.000	512.151	499.899	475.558	622.950	2.408.558

* Een uitleg op (de posten in) deze tabel vindt u bij de toelichting op de oorspronkelijke begroting in het [‘Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030’](#).

** In juni 2026 heeft de minister besloten dat het onderzoek naar ERS wordt afgerond. Er zal dus geen vervolgonderzoek worden gedaan en ook andere voorbereidingen voor ERS zullen stoppen. Het bedrag dat voor ERS is gereserveerd, € 115 miljoen, zal binnen de terugsluis opnieuw worden verdeeld. Op het moment van schrijven van deze actualisatie is dat nog niet gebeurd, omdat nog wordt onderzocht wat de meest doelmatige en doeltreffende manier is om dit geld uit te geven. Zoals vastgelegd in de [bestuursovereenkomst](#) zal IenW daarvoor overleggen met de vervoerspartijen evofenedex, TLN en VERN.

Colofon

Actualisatie budget Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030, september 2026

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directoraat-generaal Mobiliteit
 Programmadirectie Vrachtwagenheffing

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

Datum: 10 september 2026