

Actualisatie budget Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030

September 2026

1 Aanleiding

In de Wet Vrachtwagenheffing is vastgelegd dat de netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing worden ingezet om (subsidie)maatregelen te bekostigen voor innovatie en verduurzaming van de vervoerssector. Dit wordt de terugsluis genoemd. In het [‘Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030’](#) wordt het maatregelenpakket van de terugsluis beschreven, samen met een begroting van de daartoe te maken kosten. De in het Meerjarenprogramma opgenomen begroting is opgesteld op basis van de verwachte opbrengsten en kosten van de vrachtwagenheffing zoals eind 2023 in beeld, en is op Prinsjesdag 2024 aan de Tweede Kamer aangeboden.

Sinds de publicatie van het Meerjarenprogramma hebben ontwikkelingen plaatsgevonden. Hierdoor is er meer geld beschikbaar gekomen voor de terugsluis. Op basis van deze ontwikkelingen is een gewijzigde begroting opgesteld en ingediend bij de [Voorjaarsnota 2026](#). Met de goedkeuring van de Voorjaarsnota 2026 vervangt de aangepaste begroting de begroting zoals opgenomen in het Meerjarenprogramma. Deze actualisatie maakt per medio 2026 daarom integraal onderdeel uit van het ‘Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030’. De aangepaste begroting wordt hieronder nader toegelicht.

2 Begroting terugsluis 2026-2030

Onderstaande tabel toont de gewijzigde begroting. De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de versie zoals opgenomen in het ‘Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030’ betreffen:

- De raming van de kosten is naar beneden bijgesteld op twee vlakken. Zo is de raming van de kosten van het systeem voor de vrachtwagenheffing naar beneden bijgesteld. Verder is de raming voor de uitvoeringskosten van de terugsluisregelingen aanzienlijk verlaagd. Reden voor de neerwaartse bijstellingen van beide kostenposten is dat met de start van de vrachtwagenheffing en het Meerjarenprogramma beter zicht is op de invulling van de werkzaamheden. Als gevolg van de bijstellingen in de kosten stijgen de netto-opbrengsten. Hierdoor zijn meer middelen beschikbaar ter stimulans van verduurzaming en innovatie in de vervoersector.
- De vrijgekomen middelen zijn grotendeels verdeeld over de maatregelen, zoals opgenomen in het ‘Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030’. Zo neemt het budget voor AanZET deze periode in totaal met meer dan € 300 miljoen toe. Daarnaast doet lenW momenteel, met inbreng van de vervoerssector, onderzoek naar additionele maatregelen. Op deze wijze blijft de terugsluis aansluiten bij (ontwikkelingen in) de sector en wordt op de meest doelmatige en doeltreffende manier bijgedragen aan verduurzaming en innovatie. De gereserveerde middelen voor deze additionele maatregelen zijn terug te vinden onder ‘Overige subsidies’.
- De middelen beschikbaar voor de maatregel SWIM zijn naar voren gehaald, omdat de huidige regeling in 2029 afloopt en dan voor het laatst zal worden opengesteld. Het totaal beschikbare budget blijft gelijk.

Tabel 1. Gewijzigde begroting 'Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030', uitgesplitst naar maatregel en naar jaar (bedragen in miljoenen). *

Terugsluis	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
Maatregelen terugsluis	293.000	400.651	417.899	467.558	612.950	2.192.058
Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZET)	205.000	258.000	260.000	260.000	320.000	1.303.000
Subsidie Private Laadinfra bij bedrijven (SPriLa)	68.000	101.000	103.000	103.000	125.000	500.000
Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWIM)	10.000	10.000	13.000	13.000		46.000
Electric Road Systems (ERS)**			11.000	52.000	52.000	115.000
Logistieke efficiëntie subsidies en opdrachten	10.000	15.000	15.000	20.000	20.000	80.000
Overige subsidies		16.651	15.899	19.558	95.950	148.058
Overige kosten terugsluis	5.000	111.500	82.000	8.000	10.000	216.500
Uitvoeringskosten terugsluis (RVO)	5.000	6.500	7.000	8.000	10.000	36.500
Terugbetaling stimuleringspakket Terugsluis		105.000	75.000			180.000
Totaal terugsluis	298.000	512.151	499.899	475.558	622.950	2.408.558

* Voor een toelichting op (de posten in) deze tabel wordt verwezen naar de toelichting op de originele begroting in het '[Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030](#)'.

** Recente ontwikkelingen zorgen ervoor dat de voorwaarden voor aanleg van ERS zich niet voordoen. Het inzetten van vervolgonderzoek blijkt daardoor niet langer zinvol. In juni 2026 heeft de minister besloten dat IenW stopt met onderzoek naar ERS. Daardoor worden er ook geen verdere voorbereidingen getroffen voor de aanleg van ERS. Het voor ERS gereserveerde bedrag van € 115 miljoen valt vrij binnen de terugsluis en zal worden herverdeeld. Op het moment van optekenen van deze actualisatie heeft nog geen herverdeling plaatsgevonden en wordt onderzocht wat de meest doelmatige en doeltreffende besteding van de middelen is. In lijn met de [bestuursovereenkomst](#) zal IenW daarvoor in overleg treden met de vervoerspartijen (TLN, evofenedex en VERN).

Colofon

Actualisatie budget Meerjarenprogramma Terugsluis 2026-2030, september 2026

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directoraat-generaal Mobiliteit
 Programmadirectie Vrachtwagenheffing

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

Datum: 10 september 2026